



## Call for Participation Workshop «Potentiale des Truck-Sharing»

**Nehmen Sie am Workshop teil und erhalten Einblicke in ein Konsortialprojekt zum «Truck Sharing»!**

### Problemrelevanz des Truck Sharing

- Spannungsfeld im Strassengüterverkehrsmarkt: Einerseits unzureichende Auslastung von Lkws, andererseits mangelnder Frachtraum
- Impuls: Konzept der Sharing Economy – gemeinsame Nutzung von Ressourcen innerhalb einer Gemeinschaft funktioniert bereits im Pkw-Bereich
- Sharing Economy bietet vielversprechende Potentiale im Strassengüterverkehr:
  - Effizienz durch Auslastungsoptimierung erhöhen
  - Gesamtzahl an Lkws für Flottenbetreiber senken
  - Innovatives Geschäftsmodell etablieren

### Inhalte und Konzept des Workshops

- Kernmerkmale des «Truck Sharing»-Konzepts
- Gestaltungsoptionen von Truck Sharing bei Flottenbetreibern:
  - Voraussetzungen
  - Geschäftsmodell-Varianten
  - Funktionalität der Sharing-Plattform
  - SWOT-Analyse
- Konsortialprojekt Truck Sharing:
  - Ziele
  - Inhalte
  - Deliverables
  - Organisation

### Motivation für einen Workshop

- Herausforderungen und Chancen von «Truck Sharing» als innovatives Geschäftsmodell kennen lernen
- Eckpunkte eines Konsortialprojekts zum Truck Sharing aus Sicht von Flottenbetreibern beleuchten
- Unverbindlichen Fachaustausch zu einer Geschäftsmodell-Innovation mit Entscheidungsträgern aus Praxis und Wissenschaft suchen

### Eckpunkte des Workshops

- Zielgruppen: Entscheidungsträger von Flottenbetreibern, Kooperationen und Plattform-Betreibern
- Ergebnis: Aussicht auf Teilnahme an Konsortialprojekt zum Truck Sharing
- Ort: SVG-Garage in München, Deutschland
- Zeitfenster: 24. September 2019, 10 bis 16 Uhr
- Aufwandspauschale: 120 CHF / 100 Euro



**Prof. Dr. Wolfgang Stölzle**  
Geschäftsführender Direktor  
Institut für Supply Chain Management  
Universität St.Gallen 



**Victor Wildhaber, M.A. HSG**  
Wissenschaftlicher Mitarbeiter  
Institut für Supply Chain Management  
Universität St.Gallen 