



KMaster Servicehandbuch (Business & Connected Services)

Mod.20200605





Servicehandbuch - Übersicht

KMASTER BUSINESS

| • F | lotte |
|-----|-------|
|-----|-------|

•

| Zugang | 2 |
|---|----|
| Standorte | 2 |
| • Strecken | 3 |
| Fahrzeiten | 4 |
| Verkehrssituation | 4 |
| • POI | 4 |
| Adresssuche | 5 |
| Route erstellen | 5 |
| Autobahnkameras in Italien | 6 |
| Fahrzeugliste und Funktionen | 6 |
| Berichte und Analysen | |
| Fahrzeugnutzung | 7 |
| Chronologische Darstellung | 8 |
| Standort- und Positionspr üfung | 8 |
| Kraftstoff Übersicht | 8 |
| Warnungen | 8 |
| Fahrzeugwartung | 9 |
| Tour und Auftrag | 10 |
| KMaster Mobile App | 11 |

KMASTER CONNECTED

| • | Kraftstoff Verbrauch | 12 |
|---|---|----|
| | Durchschnittlicher Tagesverbrauch | 12 |
| | Höhen- und Verbrauchsdiagramm | 12 |
| | Fahrzeugsleistungs Report | 13 |
| • | Herunterladen und Analyse von Tachographendaten | 14 |
| • | Dashboard | 15 |
| • | Datenbestand | 18 |
| • | Register | 18 |
| • | Verstöße | 19 |
| • | Report | 21 |
| • | Organisieren | 22 |
| • | Abwesenheit | 22 |
| • | Information | 23 |

KMASTER OPTIONAL

| • | GARMIN On-Board Lösung | 24 |
|---|------------------------|----|
| • | Temperaturüberwachung | 25 |

1





KMASTER BUSINESS

Zugang: Die KMaster Webplattform wurde als moderne, umfassende und leicht zu benutzende Plattform entwickelt. Der Zugang erfolgt mittels der für den Kundenbereich der Website **www.svg-telepasskmaster.de** zugewiesenen Zugangsberechtigung.



Der Menüabschnitt Flotte bündelt die wichtigsten Funktionen.



Mit Hilfe der Suchfunktion ist es möglich, Fahrzeuge aus der Gesamtliste auszuwählen und zu filtern.

Sie wirkt sich auf alle "Text" Felder des Fahrzeugregisters aus, so dass Sie nur Fahrzeuge auswählen können, die Ihren Suchkriterien entsprechen.

| Berichte | |
|-----------------------------------|-----------------|
| | |
| ✓ MISS EF456GH [MISS&TEMP] | Q 🕞 14 ♀ ♡ 🗐 |
| $\overline{0}$ 0 $\overline{0}$ | |

Standorte: Der Startbildschirm zeigt den letzten verfügbaren Standort jedes einzelnen Fahrzeugs der Flotte an, der grafisch auf der Karte und detailliert in der darunter befindlichen Tabelle wiedergegeben wird.

Die Positionen werden auf der Karte anhand eines Symbols dargestellt, dessen farbiger Rahmen entspricht dem aktuellen Fahrzeugstatus:

Grün: Fahrzeug ist in Bewegung Gelb: Zündung ist an aber das Fahrzeug steht still Rot: Zündung ist aus

In der Tabelle unterhalb der Karte oder unmittelbar durch Klicken auf jedes einzelne Fahrzeugsymbol auf der Karte wird der Standort detailliert erläutert: Fahrzeiten und Auftrag, Datum, Uhrzeit, Adresse, Art des Ereignisses, Tageskilometer sowie Gesamtkilometerstand des Fahrzeugs.

| Powered | by | SVC | | Hanton | Derceter | tevs C | | k 47 | | | | Oudes Verzeichnase vol | International Providence of Contraction of Contract | 23 🗗 |
|--------------------------|------------------------|-------------------|-----------------|--------------|---------------|--------|------|---------|------|----------|------------------|--|--|----------------|
| SAC | $\widehat{\mathbb{D}}$ | 6 | N ₂₀ | Missionsp | saner | | | | | | | Lange a contract of the second s | | |
| | ~ | 000 | Kart | e Satellit | | | | | | hi | Königreich | The second second second | | |
| | | 0.0 | + | | | | | | | Irland | Nieder | rinde Polen Weißrussland | | 5 . |
| A second had | | 000 | - | | | | | | | | e 2 B | Deutschland | mon | 2 53 |
| A D weather | | 0.00 | | | | | | | | | Paris | Tschechien Ukraine | | |
| CE47808 [TOSCA] | | | | | | | | | | | | Moldawien | | Kas |
| Connew Iconzomi | | 00 | | | | | | | | | Frankreich | Rumanien | to de | |
| CTS77LO [IDENTIFICA] | | 00 | | | | | | | | .90 | an bar | 2 Serbien Schwarzen | 211 | · · |
| FASSIGH (MISSATEMP) | | 00 | | | | | | | | | Barcelona | Italies Bulgarien Georgien Kasseda | mm | Usbekisti 6 |
| TUBAONE (PLANURA) | | 00 | | | | | | | | Portugal | Spanien | B Griechenland Istarbul Aserbaldschan | - | 1 2 |
| EMINING CRONOL | 0 | 00 | | | | | | | | | | Türkei | Turkmeni | stan Tads |
| 10 PO478TO (PORTO) | | 00 | | Nord | | | | | | | | Sytien | | John . |
| TT SAB4001 [SARDEGNA] | | 00 | Goog | Ozean | | | | | | | -1 | Tuneslen Libarion Kartendarin 8 2019 Goode WEGLOBON ARE 500 | ten t | Afghanistan |
| 2 12 SE494LI[SEGNALI] | | 00 | = ' | iummernschöd | Etikette | | 50 | | - | States | Datum/Zeit | Entfernung von der nächsten Stadt | Taglich Kin | Kilometerstand |
| 1 SH14IA [SICILIA] | | 000 | | AA12345 | INTERNATIONAL | 3.42 | 0.21 | 0.27 | 4.31 | BEWEGEN | 20/12/2019 10:29 | Courmayeur - T1 - IT | 262 | 293.836 * |
| 11 SI DATINI ITRIVENETOI | | 000 | | AE12342 | R1 | 331 | 0.49 | 1.17 | 5:39 | STOPPED | 20/12/2019 10:21 | Plowain - Artas - A.26 - FR | 297 | 15.335 |
| | | Electron Electron | - | AE12343 | R2 | 4:57 | 0.30 | 2.52 | 8.20 | BEWEGEN | 20/12/2019 10:24 | Orbassano - TO - Strada Stupinigi - IT | 358 | 12.711 |
| | | | | CE4780N | TOSCA | 216 | 0.10 | 3:00 | 5.27 | BEWEGEN | 20/12/2019 10:25 | Lucca - LU - Via Girolamo Savonarola - IT | 83 | 47.181 |
| | | | | COODOM | CONSUM | 5:00 | 0.15 | 1.52 | 7.08 | BEWEGEN | 20/12/2019 10:30 | Genova - GE - A10 - IT | 344 | 2.478 |
| | | | | C1577L0 | IDENTIFICA | 0.17 | 9.33 | | 9.51 | STOPPED | 20/12/2019 09:51 | Mattignano - AP - Strada Provinciale 88 Valderonto - IT | 8 | 13.420 = |
| | | | | EF456GH | MISSATEMP | 5:00 | 1.05 | 2.22 | 8.38 | STOPPED | 20/12/2019 09:57 | Ancarano - TE - Strada Provinciale 1 del Tronto - IT | 289 | 1.181.712 |
| | | | | FU840NE | PIANURA | | | | - | BEWEGEN | 20/12/2019 05:07 | San Paolo - BS - SPBS668 - IT | 0 | 141.334 |
| - | _ | _ | - | LHORODO | CBONO | 101 | 0.63 | - | 100 | BUATE | 201220210 10:20 | Reads_C2_Mathematical | | 7.116 |





Strecken: Durch Anklicken des Kennzeichens in der Fahrzeugliste auf der linken Seite des Bildschirms wird auf der Karte die Tagesstrecke des ausgewählten Fahrzeugs angezeigt (oder mittels 48h-Anzeige der beiden letzten Tage). Die einzelnen Stationen, die den Streckenverlauf ausmachen, werden mit runden Icons markiert, deren Farbe dem Fahrzeugstatus (Grün, Gelb, Rot) entsprechen. Grüne Markierungen (fahrendes Fahrzeug) geben außerdem die Richtung und den Streckenverlauf an. Der erste Standort des Tages wird mithilfe einer blauen, mit einem S für Start markierten Flagge angezeigt, der letzte verfügbare mit einer schwarz-weiß karierten.



Fahrzeiten: Unterhalb der Karte erscheint die Liste samt Einzelheiten zu jedem einzelnen Standort und zusammenfassender Grafik der Betriebszeiten. Über das Kalendersymbol lässt sich ein vom momentanen Datum des laufenden Tages abweichendes Datum auswählen. Die Daten der letzten vier Monate stehen online zur Verfügung. Ältere werden auf entsprechende Anfrage zur Verfügung gestellt.

Die verwendete Karte ist Google Maps, die einfach zu verwenden ist und sämtliche Google Maps Funktionen beinhaltet (**Satelliten-** und **Relief-** sowie **Street View-Ansicht**).

Zusätzliche Funktionen auf der rechten Seite der Karte erlauben es, den Streckenverlauf inkl. der einzelnen, miteinander verbundenen Abschnitte sowie die Strecke, zusammen mit dem letzten Standort der anderen Fahrzeuge der Flotte, anzuzeigen.







Auf der rechten Seite der Karte befinden sich einzelne äußerst nützliche kartografische und mit dem Standort der Fahrzeuge verbundene Funktionen.



Verkehrssituation: Echtzeitanzeige der Verkehrssituation auf der Karte BILDERSTÖCKCHEN langsam I schnell :: EHRENFELD NIPPES 3 RIEH MÜLHEIM BICKENDORF NEUEHRENFELD 0 ¢ EHRENEELD BUCHFORST iner S Grüngürtel Odysseum - Das 👩 0 benteuermuseum INNENSTAL ule Köln DEUTZ 0 0 VINGST BRAUNSFELD Schol denmu HUMBOUDT GREMBERG ۲F ALTSTADT-SUD NEUSTADT-SÜD



POI: (Points Of Interest, interessante Orte): Speichern von Interessanten Orten, wie z.B. bevorzugte Tankstellen, Firmensitze, Lade- und Entladeorte oder Kundenadressen. POIs dienen einer ganzen Reihe von Funktionen, wie beispielsweise der "Anfahrtsüberprüfung" für einen bestimmten Ort. POIs werden durch entsprechende farbige Wimpel unmittelbar auf der Karte angezeigt. In Berichten werden einzelne POIs mit ihrem POI-Namen statt mit der kompletten Adresse aufgeführt.







0

Adresssuche: Die Adresssuche dient dem Finden von Adressen auf derselben Karte, auf der auch die Flotte angezeigt wird. Sobald der Ort mithilfe des auf der Karte angezeigten Symbols festgelegt wurde, stehen folgende Funktionen zur Verfügung:

- Street View für eine 360°-Ansicht
- Zu POIs hinzufügen, um interessante Orte festzulegen
- Anfahrtsüberprüfung (Überprüfen Sie Transit), um zu kontrollieren, ob Fahrzeuge diesen Ort tatsächlich angefahren haben
- **Fahrzeuge**, um zu überprüfen, welche Fahrzeuge sich in der Nähe des Ortes befinden, in welcher Entfernung und wie lange sie bereits gefahren sind





Route erstellen erlaubt die Berechnung einer Wegstrecke anhand der Karte, inkl. der Schätzung von:

- Zeiten
- Entfernungen in km
- Autobahngebühren
- Kraftstoffbedarf

Die ermittelte Route kann als "Auftrag" bzw. als Vorlage gespeichert werden, die einem bestimmten Fahrzeug von Zeit zu Zeit zugewiesen werden kann.

| Karte Satellit | Neuss | 1 OBERBILK | HOCH | DAHL | 224 CRONENBERG | | [] |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|--------------------|---|--|-------------------------|------|
| + GLADBACH Korschenbroich | ABROICH | | | Haan | | LENNEP 229 | |
| I - ichengladbach | | Snadental Amin Change HASS | | 228 Wald | Remscheid | PLO SA | 6.39 |
| RHEYDT | 230 | | Hilden | S | olingen 229 | 51 | |
| MONCHENGLADBACH OST | HOLZHEIM | NORF | NRATH | Ohligs | | - AND | - |
| | | ALLERHEILIGEN | GARATH | 229 | BURG AN DER Wermelski | rchen | 0 |
| CKRATH | KAPELLEN | | 101-14 | | WOPPER | ETT. | |
| | | ZONS | Langen | ifeld | 1 | XX | V |
| 0 | | NIEVENHEIM | (Kileina | | | $\langle X / X \rangle$ | 9 |
| Jüchen | Noithausen | HORREM | J J B | (Rheinland) | | | - |
| | Grevenbroich | Waldnaturschutzgebiet | M B Ann an nein | Vra)×1 | Burscheid | | |
| Google | HO. | HACKENBROICH | 9 RHEINDO | OPLADEN DEF artendaten © 2019 GeoBasis-DE | E/BKG (@2009) 2 km Witzungsbedingungen | Fehler bei Google Maps | me 💮 |
| Anfang: | HGK | Verv | venduna POI | | Täglich Km | | |
| Twischanstonn | ZWISOJENZTEL HINZUEÜGEN | | | | Reise Zeit (HH:mm) Fahrzeug | | |
| zwiacitenatopp. | | | | | Geschätzte Entfernung (km) | 18 | |
| Ankommen: | Nkolaus-Kopernikus-Straße 82, 4078 | 9 Monheim am Rhein, Deutschland Verv | vendung POI | Developed and the second | Geschätzte Reisezeit (HH:mm) | 00:33 | |
| | Nummernschild | Umweltklasse Euro 5 | | Verbrauch (km/l) 6,7 | Mautkosten geschätzt (EUR) | 1,41 | |
| Fahrzeug | Axis Nummer | 2 Height (m) | 1,3 | Weight (t) 7,5 | Kraftstoffverbrauch geschätzt (I) | 2 | |
| | Anhänger 📃 | | | | | | |
| | ANZEIGEN | | LEN TOUR | | | | |
| | | | | | | | |





9

Autobahnkameras (nur in Italien verfügbar): Die Funktion Kameraanzeige erlaubt es, sämtliche Überwachungskameras des italienischen Autobahnnetzes auf der Karte sichtbar zu machen sowie für jede einzelne Kamera die Aufnahmen der letzten Minuten anzuzeigen. Diese Funktion dient der Echtzeitüberprüfung des Wegenetzes, des Verkehrsaufkommens, der Fahrbahn sowie der Witterung.



| Powered | by | 5V/ | 6 |
|------------------------|----|-----|---|
| | | | Ð |
| AA12345 [INTERNATIONAL | | Q | 0 |
| Z AE12342 [R1] | | 0 | 0 |
| ✓ 3 AE12343 [R2] | | Q | 0 |
| CE478ON [TOSCA] | | Q | 0 |
| 5 COOOMI [CONSUMI] | 1 | Q | 0 |
| 6 CT577LO [IDENTIFICA] | | Q | 0 |
| 7 EF456GH [MISS&TEMP] | | 0 | 0 |
| S FUS40NE [PIANURA] | | Q | 0 |
| S LM980DD [CRONO] | 0 | Q | 0 |
| 10 PO470TO [PORTO] | | Q | 0 |
| | | 0 | 0 |

Funktionen der Icons oben links über der Fahrzeugliste:

- Auswahl aller Fahrzeuge aus unten stehender Liste
- Auswahl des Zeitfensters für die Anzeige einer Strecke
- C Aktualisierung der Seite
- Anzeige der Alarme oder der von Fahrzeugen empfangenen Meldungen
- Öffnen des Abschnitts Nachrichten, um Kommunikationen mit den Fahrern zu verwalten

Die einzelnen Icons neben jedem Fahrzeug ermöglichen die Auswahl spezifischer Funktionen

- E Schnellauswahlmenü für einfachen Zugriff auf die wichtigsten Funktionen jedes einzelnen Fahrzeugs
- Nachrichtenfunktion für eine rasche und einfache Kommunikation zwischen der Zentrale und dem Fahrer. Nachrichten, Fahrziele und Aufträge können vom Fahrer mithilfe der APP oder optional mit der entsprechenden Navigationsanzeige an Bord angezeigt werden.
- 🖪 Zugriff auf den Kraftstoffverbrauch (KMaster Connected)
- 🕝 Zugriff auf den Fahrtenschreiber (KMaster Connected)

Powered by 5



KMaster Servicehandbuch

Der Abschnitt Berichte erlaubt die Analyse der Flottenaktivitäten mithilfe von Kurz- sowie Detailberichten.



Fahrzeugnutzung: Die Fahrzeugnutzung fasst die einzelnen Fahrzeugaktivitäten am einfachsten zusammen. Es genügt, das/die gewünschte(n) Fahrzeug(e) und den zu analysierenden Zeitraum auszuwählen. Das System erstellt einen nach Tagen gegliederten Bericht, der für jeden einzelnen Tag sämtliche abgewickelten **Etappen** auflistet (unter einer Etappe wird der Zeitraum zwischen dem Starten und dem erneuten Abstellen des Fahrzeugs verstanden), inkl. **Uhrzeiten** und **Adressen, Halte- und Fahrzeiten** sowie der **zurückgelegten Kilometer**.

| 5VG | | Ģ | ß | | , Î | \bigcirc | | | | | | \Box | |
|-------------------------|-------|---------------|----------------|----------|--------------------|-----------------------------------|---|------------------|--------------------|-------|------------|---|------------------------|
| | | Flotte | Mission | Berichte | e News | Chrono Analy | | | | | | Guides | Verzeichnisse vollstär |
| | 1) 😰 | Chronologiscl | he Darstellung | Fahrz | eugnutzung | Fahrer | Vehicle Performance Report | Temperatur Berio | ht Warnungen | | | | |
| AA12345 [INTERNATIO | 0 🛛 🗐 | Datum | Fahrzeu | g | Start Ende | | Adresse | in Bewegung | mit Key ON stoppen | Pause | Strecke km | km/h Geschwindigkeit (Stunden: Minuten) Comm. | Kilometerstand Mi |
| 2 AE12342 [R1] | 0 0 | € 01/10/19 | CO000MI [CO | NSUMI] | 308:46 21:46 | Sion - Sion - A Saint-Maurice | .9 - CH - Saint-Maurice - A9 - CH | 7:44 | 0:47 | 4:24 | 525 | 61 | 1.083 |
| AE12343 [R2] | 0 0 🗉 | ⊕ 01/10/19 | EF456GH [MIS: | S&TEMP] | <302:01 | Ancarano - TE | - Strada Provinciale 1 del Tronto - IT | 8:34 | 2:11 | 4:41 | 497 | 46 | 1.180.337 |
| CE478ON [TOSCA] | 0 🛛 🗐 | 0 | | | | Bari - BA - Via | Ascianghi - IT | | | 7.10 | | | |
| CO000MI [CONSUMI] | | | EWagoDD [C | RONOJ | -020:35 | Bari - BA - Via | Ascianghi - IT | 5:08 | 1:31 | 7:42 | 324 | 45 | 6.000 |
| 6 CT577LO [IDENTIFICA | 00 | | | | 306:12 | Bari - BA - Via Rende - CS - V | Ascianghi - IT Via Marco Polo - IT | 3:41 (3:41) | 0:50 (0:50) | | 258 | 57,02 | 5.720 |
| F456GH [MISS&TEMP] | | | | | Pause | | | | | 1:02 | | | |
| FU840NE [PIANURA] | 0 0 ■ | | | | 11:46 | Rende - CS - Rende - CS - | Via Marco Polo - IT Via Marco Polo - IT | 0:01 (3:42) | 0:15 (1:05) | | 0 | c | 5.720 |
| | | | | | Pause | | | | | 0:59 | | | |
| | | | | | 13:01 | Rende - CS - Montalto Uffug | Via Marco Polo - IT 10 - CS - Viale Trieste - IT | 0:15 (3:57) | 0:17 (1:23) | | 5 | 9,1 | 5.725 |
| Post of Post of Post of | | | | | Pause | | | | | 0:06 | | | |
| 11 SA840OI [SARDEGNA] | | | | | 13:41 | Montalto Uffug | jo - CS - Viale Trieste - IT | 0:00 (3:57) | 0:00 (1:23) | | 1 | 65,45 | 5.726 |
| 12 SE494LI [SEGNALI] | 0 0 🗖 | | | | Pause | Montaito Oliuç | ju - C.S - viale meste - m | | | 3:08 | | | |
| 13 SI414IA [SICILIA] | | | | | -3 16:50 | Gravina in Pug | glia - BA - Via Bari - IT | 0.00 (2.57) | 0.00 (4.00) | | | | 5.040 |
| | | | | | -016:51 | Gravina in Pug | glia - BA - Via Bari - IT | 0.00 (3:57) | 0.00 (1:23) | | 0 | l l | 5.940 |
| 14 SL043NI [TRIVENETO] | | | | | Pause | | | | | 0:00 | | | |
| | | | | | <3 16:51 | Gravina in Pur | nlia - BA - Via Bari - IT | | | | | | |

Der erstellte Bericht kann als **Excel-Datei** heruntergeladen werden:

| Powered | by 🐝 | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------|---|-----------------------|--------------------|-------|------------|---------------------------|--------------------|
| | | R | eport Fahrzeugnutzung | | | | | |
| Bericht ausgerbeitet: 09/04/2 | 2020 13:51 | | | | | | | |
| Von | 07/04/2020 00:00 | | | | | | | |
| zu | 09/04/2020 23:59 | | | | | | | |
| AA12345 [INTERNATIONAL] | Start Ende | Adresse | in Bewegung | mit Key ON stoppen | Pause | Distanz km | Geschwindi gkeit Comm. | Kilometersta nd |
| 07-04-2020 (Die) | 09:09 20:07 | Fancott - Central Bedfordshire - GB Leeds - A650 - GB | 7:21 | 1:38 | 1:58 | 380 | 42,22 | 292.360 |
| | 09:09 09:13 | Fancott - Central Bedfordshire - GB Fancott - Central Bedfordshire - GB | 0:00 (0:00) | 0:04 (0:04) | | 1 | 15 | 291.981 |
| | Pause | | | | 0:29 | | | |
| | 09:42 11:51 | Fancott - Central Bedfordshire - GB City of Nottingham - Rennie Hogg Road - GB | 2:09 (2:09) | 0:00 (0:04) | | 137 | 63,72 | 292.118 |
| | Pause | | | | 0:02 | | | |
| | 11:53 11:58 | City of Nottingham - Rennie Hogg Road - GB City of Nottingham - Rennie Hogg Road - GB | 0:05 (2:14) | 0:02 (0:04) | | 0 | 0 | 292.118 |
| | Pause | | | | 0:19 | | | |
| | 12:17 12:26 | City of Nottingham - Rennie Hogg Road - GB City of Nottingham - Rennie Hogg Road - GB | 0:00 (2:14) | 0:08 (0:12) | | 0 | 0 | 292.118 |
| | Pause | | | | 0:05 | | | |
| | 12:31 13:11 | City of Nottingham - Rennie Hogg Road - GB Nottinghamshire, Ashfield - Little Oak Drive - GB | 0:34 (2:48) | 0:05 (0:18) | | 22 | 33 | 292.140 |
| | Pause | | | | 0:00 | | | |
| | a | | | | | | | |
| AA12345 [INTERNATIONAL] | Start Ende | Adresse | in Bewegung | mit Key ON stoppen | Pause | Distanz km | Geschwindi gkeit Comm. | Kilometersta nd |
| 08-04-2020 (Mit) | 07:56 20:27 | Leeds - A650 - GB Mole Valley - Surrey - Curtis Road - GB | 7:29 | 0:55 | 4:05 | 460 | 54,68 | 292.820 |
| | 07:56 08:10 | Leeds - A650 - GB Leeds - A650 - GB | 0:00 (0:00) | 0:13 (0:13) | | 11 | 47,14 | 292.371 |
| | Pause | | | | 0:21 | | | |
| | 08:31 09:23 | Leeds - A650 - GB Dodworth - Fall Bank Crescent - GB | 0:46 (0:46) | 0:05 (0:18) | | 44 | 50,77 | 292.415 |







Chronologische Darstellung: Die Chronologische Darstellung erlaubt eine detaillierte Analyse der einzelnen Aktivitäten. Für diesen Bericht können die Art der zu überprüfenden Daten sowie der Zeitraum ausgewählt werden. Beispielsweise lassen sich sämtliche Nutzungen der angeschlossener Ausrüstung überprüfen, z.B. die Hebebühne, um festzustellen, wann ein bestimmtes Fahrzeug be- oder entladen wurde (optional: KMaster Connected).

| 576 | | Fiote | Mission Br | richte Ne | ws Chrono Analy | | | | Guides V | lerzeichnisse v | Iständige FL | ر Robin A. Kegler | Logout |
|------------------------|----------------------------------|-------------|---------------------|----------------|--|------------------------------|-----------|-----------------|---------------|-----------------|--------------|----------------------|--------|
| | | Chronologis | sche Darstellung | ahrzeugnutzung | Fahrer Vehicle Performance Report | Temperatur Bericht Warnungen | | | | | | | |
| | 00 | | | | | | | | | | | | |
| | | | Zeitraum ausgewäl | hit | 10/10/2019 23 • 59 • | | | | | | | | C |
| 2 AE12342 [R1] | | _ | Fahrzeug ? | | LM980DD | | | | | | | | - |
| 3 AE12343 [R2] | 00 | _ | , and a second | | Positionen | V Motor ON | | V OFF | Meldungen | | | | x5 |
| 4 CE478ON [TOSCA] | 0 🛛 🔲 | | Wählen Sie Ereignis | se | Ausrüstung ON | Ausrüstung OFF | Ereignis: | se | Warnungen | | | | |
| 6 COODOMI [CONSUMI] | D 0 🗉 | | | | | - | - | | - | | | | |
| 6 CT577LO [IDENTIFICA | 0 0 | | | | | | | | | | | | |
| F456GH [MISS&TEMP] | 00 | ~ | | | 10/10/2019 16:51:09 - 10/10/2019 19:03:45 | 5 | | | • | | | \rightarrow | |
| 8 FU840NE [PIANURA] | $\bigcirc \bigcirc \blacksquare$ | | | | | | | | | | | | |
| | 00 | = | Datum | Zeit | Adr | esse | Fahrer | Geschwindigkeit | Tr | igger | K | lometerstand | |
| | | • | 10/10/2019 | 19:03:45 | Bari - BA - Via Ascianghi - IT | | | | 0 engineoff 💻 | • | | | 7.057 |
| 10 PO470TO [PORTO] | $\bigcirc \bigcirc \blacksquare$ | • | 10/10/2019 | 19:03:28 | Bari - BA - Via Ascianghi - IT | | | | 1 | | | | 7.057 |
| 11 SA8400I [SARDEGNA] | 0 0 🗖 | | 10/10/2019 | 19:02:28 | Bari - BA - Via Ascianghi - IT | | | | 3 | | | | 7.057 |
| | | | 10/10/2019 | 19:01:28 | Bari - BA - Via Ascianghi - IT | | | - | 38 | | | | 7.055 |
| 12 seasari (seomari) | | | 10/10/2019 | 19.00.20 | Pari - PA - Viale Europa - IT | | | | 20 | | | | 7.055 |
| 13 SI414IA [SICILIA] | | | 10/10/2019 | 18:58:28 | Bari - BA - Viale Europa - IT | | | | 59 | | _ | | 7.055 |
| 14 SL043NI ITRIVENETOI | 00 | • | 10/10/2019 | 18:57:28 | Barl - BA - Viale Europa - IT | | | | 0 | | | | 7.054 |
| | | • | 10/10/2019 | 18:56:28 | Bari - BA - Strada del Tesoro - Il tratto - IT | | | | 29 | | _ | | 7.054 |
| | | • | 10/10/2019 | 18:55:28 | Bari - BA - Strada del Tesoro - IT | | | | 0 | | | | 7.053 |
| | | • | 10/10/2019 | 18:54:28 | Bari - BA - Strada del Tesoro - IT | | | | 0 | | | | 7.053 |
| | | • | 10/10/2019 | 18:53:28 | Bari - BA - Tangenziale di Bari - IT | | | | 0 | | | | 7.053 |
| | | • | 10/10/2019 | 18:52:28 | Bari - BA - Tangenziale di Bari - IT | | | | 0 | | | | 7.053 |
| | | • | 10/10/2019 | 18:51:28 | Bari - BA - Tangenziale di Bari - IT | | | | 0 | | | | 7.053 |
| | | • | 10/10/2019 | 18:50:28 | Bari - BA - Tangenziale di Bari - IT | | | | 0 | | | | 7.053 |
| | | • | 10/10/2019 | 18:49:28 | Bari - BA - Tangenziale di Bari - IT | | | | 0 | | | | 7.053 |
| | | • | 10/10/2019 | 18:48:27 | Bari - BA - Tangenziale di Bari - IT | | | | 0 | | | | 7.053 |
| | | • | 10/10/2019 | 18:47:27 | Bari - BA - Tangenziale di Bari - IT | | | | 0 engineon 🗢 | 0 | | | 7.053 |
| | | • | 10/10/2019 | 17:21:17 | Bari - BA - Tangenziale di Bari - IT | | | | 0 engineoff 🗧 | • | | | 7.053 |
| | | • | 10/10/2019 | 17:21:09 | Bari - BA - Tangenziale di Bari - IT | | | | 0 | | | | 7.053 |

Fahrerbericht: Der Fahrerbericht ist die Version der Fahrzeugnutzung, die der Tätigkeit des Fahrers gewidmet ist. Um diesen Bericht verfügbar zu machen, ist es notwendig, die Daten des Fahrers einzugeben und dann mit einem Fahrzeug zu verknüpfen. Dies geschieht entweder manuell über das System oder mithilfe der optionalen **Fahrererkennung**. In diesem Fall verfügt jeder Fahrer über ein Authentifizierungsgerät (elektronischer Schlüssel oder Ausweis), mit dem er sich in dem von ihm benutzten Fahrzeug identifiziert (KMaster Connected).

Standort- und Positionsprüfung: Die Standort- und Positionsprüfung dient der Überprüfung spezifischer Aktivitäten und Anfahrten der einzelnen POIs.

Kraftstoff Übersicht: Die Kraftstoff Übersicht ist ein Modul, das es anhand der manuellen Eingabe der jeweiligen Auftankdaten (Datum, Uhrzeit und Menge) ermöglicht, einen E-Mail-Bericht der Durchschnittswerte zu erstellen, samt Nachweis der Abweichungen von den erwarteten Werten.

Warnungen: Dieser Bericht fasst für den gewünschten Zeitraum sämtliche erstellten Alarme und Warnungen zusammen, die sich als Excel-Datei exportieren lassen.





Wartung: Das System erlaubt das Einfügen von Wartungsterminen, die für jedes einzelne Fahrzeug hinterlegt werden können; Termine können an einem bestimmten Datum oder bei Erreichen eines festgelegten Kilometerstandes angesetzt werden.

Außerdem können Termine regelmäßig, beispielsweise alle 30.000 km, vorgeschrieben werden. Bei regelmäßigen Intervallen schlägt das System im Anschluss an eine erfolgte Wartung automatisch den nächsten planmäßigen Termin vor.

| Fahrzeuge ausgewählt 🕐 | AE12342 | |
|------------------------|--|---|
| Тур | Alle Ereignisarten | - |
| Garantie | Alles | • |
| Status | 🗹 Alles 🔲 Ereignis hängend 🔲 Event abgeschlossen 🔲 Event abgebrochen 🔲 Ereignis abgelaufen | |
| ZURÜCK | | |
| Fahrzeug | AA12345 [INTERNATIONAL] | - |
| Ereignis | Hauptuntersuchung | |
| Kategorie | OTHER Verkstattbesuch | |
| Ereignisart | | - |
| Status | | |
| Datum | V 📩 15/01/2020 V wiederkehrend alle 12 Monanate | |
| Fahrstrecke | I 100000 KM viederkehrend alle 100000 KM | |
| Motorstunden | wiederkehrend alle Stunden | |
| Event cost | 0.0 EUR | • |
| Hinweise | | |
| Lieferant | | - |
| Garantie | 🔘 nicht anwendbar 💿 Ja 🔘 Nein | |
| WÄHLEN | | |

Auf der Grundlage hinterlegter Wartungsintervalle erstellt das System einen Bericht, der sämtliche bevorstehenden Termine enthält. Werden Intervalle auf Basis von Kilometerständen vorgeschrieben, schätzt das System unter Einbeziehung der gefahrenen Strecken der letzten Monate das Datum, bis zu dem die nächste Wartung durchzuführen ist.

Darüber hinaus ist es möglich, unmittelbar **bevorstehende Termine** mittels **E-Mail-Benachrichtigungen** anzuzeigen, die vom System automatisch erstellt werden, sowie sämtliche Berichte aller durchgeführten Wartungen zu erstellen und aufzurufen.

| rstellu | ng: 19/03/20 | 020 | pro | gnostizierte | Wartun | g | | | | |
|----------|---------------|-------------------|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------|------------------|------|----------|
| | | | Vor | n 19/03/2020 zu | 30/04/2020 | - | | | | |
| Fahrzeug | Bezeichnung | Wartungsaktivität | Ereignisart | Status | Lieferant | Maintenance Alert | KM erwartet: | Motorstund en | Ref. | Garantie |
| AA12345 | INTERNATIONAL | Change Tires | MAINTENANCE | Ereignis hängend | - | 24/03/2020 | 0 | 0 | | N |
| CE478ON | TOSCA | Change Engine OIL | MAINTENANCE | Ereignis hängend | - | 30/03/2020 | 0 | 0 | | N |
| | | | dur _{Vor} | -chgeführte 1 01/02/2020 zu | Wartung 18/03/2020 | J | | | | |
| | | | | No Data Ava | vilable | | | | | |







Tour und Auftrag: Dieser Dienst bietet die Möglichkeit, Touren und Aufträge zu verwalten und zu verfolgen. Gespeicherte Touren können einem Datum, einem Fahrer und einem Fahrzeug zugewiesenen werden. So wird aus einer Tour ein Auftrag. Aufträge, die aus einer Reihe von Aufgaben bestehen (Einzelaktivitäten, z.B. Be- und Entladen etc.), können erstellt werden und der jeweilige **Status** sowie die damit verbundene **Abwicklung** lassen sich in **Echtzeit** überwachen.

Die Nutzung von Aufträgen ermöglicht eine **automatische** Kontrolle der Fahrzeugeinsätze. Durch einfaches Klicken wird der Auftrag mithilfe der KMaster App oder über ein kompatibles Anzeigegerät (z.B. Truck-Navigationssystem) an den Fahrer geschickt.

Das System bietet Unternehmen eine **qualitativ hochwertige Analyse** des Verlaufs von Aufträgen der gesamten Flotte.

| Powered by | WG | Flotte | Berichte News | Tachograph | | | | | | Guides | Verzeichnisse | ovollständige | Robin A. Ke | , Logout |
|-----------------------|-----|-------------------------|------------------|----------------|---------------|---------------|-----------|---------|-----|---------|---------------|---------------|--------------|-------------|
| | Ð | Tour Auftrag Such | e Auftragsbezoge | ne Vorlagen | | | | | | | | | | |
| AA12345 [INTERNATIO | 0 🔲 | NEUE TOUR | | | | | | | | | | | | |
| AE12342 [R1] | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 AE12343 [R1] | 0 | | Schüce-2020 | 10229152222 | | | | | | | | | | 10 |
| CE478ON [TOSCA] | 0 🔲 | Auftrag name | (|) | Auftrag st | atus | Aussteh | ende | | 02/03/2 | 2020 00:00 - | 03/03/2020 | 00:00 | |
| 5 союомі (сонзимі) | 0 🔲 | Fahrzeug: | AE1234 | 2 (R1) | Auftrag besch | reibung | Schüco Bi | elefeld | _ | | | | | |
| 6 CT577LO [IDENTIFICA | 0 🔲 | KM erwartet: | | U | km gerei | ist | unbeks | annt | | | | | | |
| F456GH [MISS&TEMP] | 0 🗖 | Auftrag Kommentare | | | | | | | | | | | | |
| FU840NE [PIANURA] | 0 | Fahrer: | | | | | | | | | | | | |
| B LM980DD [CRONO] | 0 🗖 | Aufteilung: | | | | | | | | | | | | |
| 10 PO470TO [PORTO] | 0 | | ALS VORLAG | SE SPEICHERN | | | | | | | | | | |
| 11 SA840OI [SARDEGNA] | 0 🔲 | | | | | | | | APP | | | | | |
| 12 SE494LI [SEGNALI] | 0 🗖 | Aufgabe | | geplantes Datu | ım / Zeit a | aktuelles Dat | um / Zeit | ETA | POI | Code | Aufgabenst | atus | Aufgabe hinz | ufügen |
| 13 SI414IA [SICILIA] | 0 | voraussichtlicher Start | des Auftrages | 02/03/2020 | 00:00 | | | | | | | | | |
| | ~ | voraussichtliches Ende | des Auftrages | 03/03/2020 | 00:00 | | | | | | | | | |

| Powered b | <i>y</i> 🚾 | Flotte | Mission | Berichte N | lews Chrono Analy | | | Guides | Verzeichnisse vollständig | e Fl Robin A. Kegler | t Logout |
|-----------------------|---------------------------------|------------|----------------|-----------------|-------------------|-------------|-------------------------|----------------|---------------------------|----------------------|-------------|
| | 1) 🔊 | Tour | Missions S | uche tourbezoge | ene Vorlagen | | | | | | |
| AA12345 [INTERNATIO | $\bigcirc \oslash \blacksquare$ | | Zeitraum aus | gewählt | 01/12/2019 | 00 💌 00 | | | | | C |
| Z AE12342 [R1] | 0 🛛 🗐 | | | ~ | 10/01/2020 | 23 💌 59 | • | | | | \cup |
| 3 AF12343 [R2] | | Fa | ahrzeuge ausge | ewählt ? | AE12342 | | | | | | |
| | | | Suche na | ach | Missionsname | | | • | | | |
| CE478ON [TOSCA] | | | Missionsn | ame | | | | | | | |
| | 1 0 0 🗉 | | Missionss | tatus | ALLE MISSION | | Anzahl der Missionen: 3 | • | | | |
| 6 CT577LO [IDENTIFICA | 0 0 🗐 | # Miss | ionsname | Nummernschild | d voraussichtl | icher Start | tatsächlicher Start | Missionsstatus | erwartetes Ende | tatsächliches l | inde |
| | | 1 5 | chūco | AE12342 | 06/01/202 | 0 00:00 | | Ausstehende | 07/01/2020 00:00 | | |
| 7 EF456GH [MISS&TEMP] | | 2 5 | chūco | AE12342 | 06/01/202 | :0 00:00 | | Ausstehende | 08/01/2020 00:00 | | |
| FU840NE [PIANURA] | 0 0 ■ | 3 <u>B</u> | eispiel | AE12342 | 04/12/201 | 9 00:00 | 04/12/2019 00:00 | FERTIGGESTELLT | 04/12/2019 03:50 | 04/12/2019 03 | :50 |
| 9 LM980DD [CRONO] | 0 🛛 🗖 | | | | | | | | | | |

Powered by



KMaster Servicehandbuch

KMaster Mobile Apps

- Manager App
- Driver App

Verfolgen und verwalten Sie die Flotte mit der Manager App

- Flottenverfolgung und Darstellung der Positionen und Routen in **Echtzeit**
- Darstellung über **Google Maps** wahlweise mit Karten-, Satelliten- und Straßenansicht
- Einzelheiten zu jeder **Position** einschließlich: Datum, Uhrzeit, Fahrzeugstatus, Geschwindigkeit und Adresse





Mit der Driver App auf einfache und professionelle Weise kommunizieren

- Ermöglicht die einfache und schnelle Kommunikation mit dem Fahrer
- Senden von **Zielen** und starten der Navigation aus der App heraus
- Senden von Missionen
- Senden von Fotos
- Auslesen von Barcodes und QR codes





KMASTER CONNECTED

Die Connected Services umfassen die Dienste

- Kraftstoffverbrauch und Fahrweise
- Tachographen Daten: Download, Analyse und Anzeige in Echtzeit

Kraftstoffverbrauch:

Kraftstoffverbrauchsmanagement: Das System erlaubt es, die Kraftstoffkosten und Tankstellen für jedes einzelne Fahrzeug abzuspeichern (**Kraftstoff Übersicht**).

| Powered | by 🚾 | Flotte Auftre | Berichte | News | () Tachograph | | | | | | | | Guides | Verzeichnisse v | © | SVG Demo | Logout |
|---------------------------|--------|-------------------------|--------------------|--------|------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------|--------------------|-----------|------------|----------------|-----------|-----------------|---|--------------|--------|
| | 0 | Chronologische Darstell | ing Fahrzeugn | utzung | Fahrer | Fahrzeugbericht Stand | lors- und Positionsprüfung | Kraftstoff übersicht | Temperatur Bericht | Warnungen | Code lesen | Wartungstermin | | | | | |
| | Q 🕞 14 | Zeitraum | ausgewählt | Ē | 01/07/2020 | 00 v 00 v | | | | | | | | | | | C |
| AA12345 [INTERNATIO | 000 | Fabrzenne a | usaewählt (?) | Alk | i esteriteese | 10 [8] 07 (8) | | | | | | | | | | | ~ |
| AE12342 [R1] | 00 | tan couge a | argentani Co | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| AE12343 [R1] | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CE4780N [TOSCA] | 00 | | | | Wah | len Sie nur ein Fahrzeug, u | m Kraftstoff hinzuzufüger | n | | | | | | | | | |
| CORONI [CONSUMI] | | | Fahrzeug | | | Volumen Tank | | Erklärter Kilomet | terzähler | | Kosten | Währung | Transakti | onen | | Einzelheiten | |
| | 00 | AA | 12345 [INTERNATIO | NAL] | | | 0 | 35.0 | | | 0 | | | | 0 | Q | |
| | 00 | | AE12342 [R1] | | | | 0 | 14 | | | 0 | | | | 0 | Q | |
| C C Creation (Misselfmit) | | | AE12343 [R1] | | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | Q | |
| FG98000 [CRONO] | | | CE478ON [TOSCA] | Ú | | | 0 | 100 | | | 0 | | | | 0 | Q | |
| 9 FUB40NE [PIANURA] | | | CODIONI (CONSUM | 0 | | | 0 | 22 | | | 0 | | | | 0 | Q | |
| 10 PO470TO [PORTO] | | 0 | T577LO (IDENTIFIC | A] | | | 0 | (*) | | | 0 | | | | 0 | Q | |
| IT SA84001 [SARDEGNA] | 000 | E | F456GH [MISS&TEN | 19] | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | Q | |
| 12 SE494LI [SEGNALI] | 000 | | FG980DD [CRONO | 1 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | Q | |
| ISI SI414IA [SICILIA] | 000 | | FU840NE (PIANURA | 4 | | | 0 | 12 | | | 0 | | | | 0 | Q | |
| | 000 | | PO470TO (PORTO) | I | | | 0 | 12 | | | 0 | | | | 0 | Q | |
| | | S | A84001 [SARDEGN | [A] | | | 0 | 14 | | | 0 | | | | 0 | Q | |
| | | | SE494LI [SEGNALI | 1 | | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | Q | |
| | | | SH14K [SICILIA] | | | | 0 | | | | 0 | | - | | 0 | q | |
| | | 1 | SL043NI [TRIVENETI | 0] | | | 0 | - | | | 0 | | | | 0 | Q | |
| | | | | | Summen | | 0 | | | | 0 | | | | | | |

Durch einen Abgleich dieser Tankdaten mit dem erwarteten Verbrauch können Abweichungen zwischen erwarteten und tatsächlichen Verbräuchen ermittelt werden (Fahrzeugübersicht).

Durch den vom Fahrzeug-CAN-Bus gemessenen tatsächlichen Treibstoffverbrauch können so erhöhte Verbräuche bzw. Treibstoffengpässe erkannt werden.

| Powered | by w | | 1 🔹 🕜 | | | | | | | | | | ٢ | ŝ | 8 |
|------------------------|------------------|--|-----------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------------|-----------|----------------------|------------------|----------------|------------------|------|--------------|----------------|
| | 1 | Chronologische Darstellung F. Zusammenfassung Nachricht | ahrzeugnutzung Fahrer | Fahrzeugbericht | Standort- und Positionsprüfung | Kraftstoff Übersicht | Tenperatur Bericht | Warnungen | Code lesen Wartungst | ermin | | | | | |
| AA12345 [INTERNATIO | Q 5€ 14 Ø Ø ■ | Zeitraum ausgew | shit 0 1/07/2020 | 00 🔽 00 23 💟 59 | <u>ः</u> | | | | | | | | | | С |
| AE12342 [R1] | | Fahrzeuge ausgewäh | et 🕐 🛛 CO000MI | | | | | | | | | | | | |
| CE4780N [TOSCA] | | Fahrzeug contour (consume | Sta 01/07/2020 001 | irt - Ende 07 - 01/07/2020 15 16 | | Treibstoff-Wirtschaf | lichkeit (km/l) | 3.57 | Gesamtstrecke (km | 864.00 | Gesamttreibsto | T (I) 242.00 | Fabr | zeit (as:mm) | 13.36 |
| CTE77LO [IDENTIFICA | | | | | Mittel Total | | | 3,57 | | 864.00 864.00 | | 242.00 242.00 | | | 13.36 13:36 |
| 7 EF456GH [MISS&TEMP] | | | | | | | | | | | | | | | _ |
| 9 FUS40NE [PIANURA] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 SA8400F [SARDEGNA] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 SH14IA [SICILIA] | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 SLO43NI (TRIVENETO) | 00 | | | | | | | | | | | | | | |





Durch die optionale Anbindung an die Bordelektronik des Fahrzeugs, den FMS/CAN-Bus, ist das System in der Lage, den **Kraftstoffverbrauch** jedes Fahrzeugs und den vorhandenen **Kraftstoffstand im Tank** genau darzustellen. Die intuitive grafische Darstellung der Daten ermöglicht dabei eine einfache **Identifizierung des Fahrstils** Ihres Fahrers.

Das Kraftstoff-Icon in der Fahrzeugliste der Flotte zeigt in Grün, Gelb und Rot den Durchschnittsverbrauch des Fahrzeugs an. Durch Anklicken des Icons werden der Kraftstoffverbrauch sowie der Füllstand des Tanks für jeden einzelnen Streckenabschnitt grafisch dargestellt.









Herunterladen und Analyse der Tachographendaten

Herunterladen der Tachographendaten, dieser Punkt ermöglicht das Herunterladen der digitalen Fahrtenschreiberdaten (Tachographendaten) aus der Ferne.

Das Herunterladen von Daten der Fahrerkarte sowie des Massenspeichers startet **automatisch**, d.h. ohne jeglichen manuellen Befehl. Eine Firmenkarte (eine Karte für je zehn Fahrzeuge) muss dafür Ihrer SVG zur Hinterlegung bei KMaster übergeben werden und dient zum Herunterladen des Massenspeichers. Die Systeme sind eigens für das Herunterladen rechtskonformer Daten (.DDD) sowie zur Statusbestimmung des Tachographen in Echtzeit konfiguriert.

Die Daten des Tachographen werden gemäß der gesetzlichen Bestimmungen automatisch in den **Verwaltungs- und Analysebereich** zur Überprüfung und **Kontrolle** der Daten übernommen, so wie es die Gesetzgebung in Bezug auf die "Verwaltung" durch den Kunden ausdrücklich verlangt.



Lenk- und Ruhezeiten des Tachographen in Echtzeit

Tachographen Analyse







Nachfolgend werden die Funktionen des Moduls zur Analye der Tachographen Daten beschrieben:

Über das Zahnrad können folgende Einstellungen vorgenommen werden

- Sprache
- Land
- Zeitzone



Dashboard

Unterschiedliche Widgets (Dashboards), Grafiken und Statistiken zu Verstößen, Angaben zu Downloads von DDD-Dateien sowie die Rangliste der Fahrer in Bezug auf Anzahl und Umfang der begangenen Verstöße werden hier dargestellt.

| che nach Kennzeichen / Fahrern | | Demo srl 🕒 Verstöße: DE |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| SEI NELLA SEZIONE > DASHBOARD | Dashboard vorlage auswählen | |
| | Vollständig ~ | |
| Dashboard | Vollständig | CAktualisieren 🗘 Konfiguration |
| | Einfach | |
| | Fahrer-Management | |
| | Verstöße überprüfen | |

Das Dashboard ist für eine individuelle Ansicht der Widgets konfigurierbar.

Widgets im Dashboard:



Grafische Darstellung der Gesamtzahl der Verstöße aller Fahrer sowie der relativen Höhe der Strafen

Powered by 🔤

KMaster TELEPASS

KMaster Servicehandbuch



Tabelle der Fahrerverstöße, gruppiert nach Art des Verstoßes für jeden Monat einzeln dargestellt.

nach Art des Verstoßes, in der

Euro

VERTEILUNG DER VERSTÖSSE IN DEN LETZTEN 12 MONATEN





Die Linie gibt die durchschnittlichen Verstöße in Euro/km der gesamten Flotte an. Alle Punkte (Fahrer) unterhalb der Linie haben ein besseres Euro/km-Verhältnis als der Durchschnitt, während die Punkte oberhalb ein schlechteres Euro/km-Verhältnis haben.

Grafische Darstellung der Zusammenhänge zwischen gefahrenen Kilometern und Verstößen für jeden Fahrer

~

Powered by 🔤



KMaster Servicehandbuch

| FAHRER | FAHRZEUGE | STEUERGERÄTE |
|---|---|----------------|
| 8 | 8 | 2 |
| 7 in den letzten 28 Tagen heruntergeladen | 0 in den letzten 90 Tagen heruntergeladen | 25% von Gesamt |
| Auswahl 🗲 | Auswahl 🔶 | |

Gesamtzahl der Fahrer und Fahrzeuge mit automatischem Tachographendaten Download.

| TAGE DOWNLOADS FAHRER KARTE | | TAGE DOWNLOADS FAHRTENSCHREIBER |
|---------------------------------|-----|---------------------------------|
| CONTI PIETRO - 07/10/2019 | 276 | |
| ESPOSITO SALVATORE - 06/07/2020 | 3 | |
| FONTANA VINCENZO - 07/07/2020 | 2 | |
| ROSSI GIUSEPPE - 07/07/2020 | 2 | |
| COSTA ANGELO - 07/07/2020 | 2 | |
| BIANCHI MARIO - 08/07/2020 | 1 | |
| GALLO FRANCESCO - 08/07/2020 | 1 | |
| FERRARI GIOVANNI - 08/07/2020 | 63 | |

Datum der letzten Downloads der Fahrer- und Tachographendaten.

Datenbestand

In diesem Abschnitt finden Sie die Liste mit der von KMaster heruntergeladenen Tachographendateien.

Optional ist es möglich, Tachographendateien mit den gesetzlichen Daten der durchgeführten Aktivitäten manuell hochzuladen.

Diese Dateien können heruntergeladen werden, damit sie an die Kontrollbehörden übermittelt werden können.

| Powered | by | 5VD | Flotte | Auftrag | Berichte | News | Canal Canad Canal Canad Canal Canal Canad Canal Canad Canal Canad Canal Canad Canal Canad Canal Canad | | | | | | | | [| Juides Verzeichr | (Isse volistandi | ې د د د د د د د د د د د د د د د د د د د | Logout |
|-------------------------|----|-------|---------|---------|----------|------|---|--------------|------------------------|--------|---------------------|-----|---|------------------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---|--------|
| B E C | | | Analyse | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| | Q | 6 14 | | | | Q, | Suche nac | h Kennzeich | en / Fahrern | | | | | | | Demo srl | Zeitzo Ve | ne: GMT +2 stöße: DEU | • |
| AA12345 [Internatio | | 000 | | | | | OF NELLA | CETIONE > P | ATEN LADEN | | | | | | | | | | |
| AE12342 [Internatio | | 000 | | | | | OCI NELLA | COLLIGNE / L | ATEN LADEN | | | | | | | | | | |
| AE12343 (Internatio | | 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CE4780N [Internatio | | 000 | | | * | | DDD | | oade | | | | | | | | | | |
| CO000MI [CONSUMI] | Ō | | | | | | DDL | -opic | Juus | | | | | | | | | | |
| E CT677LO [IDENTIFICA | | 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F456GH [MISS&TEMP] | | 000 | | | -11 | | | | | ID Llo | | | | | | | | | |
| FG980DD [CRONO] | 0 | Ø ♥ ■ | | | | | | | | Bob | | | | | | | | | |
| 9 FU840NE [Fernverkeh | | 00 | | | •2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 PO476TO [Fernverkeh | | 00 | | | | | | | | | | | T Filter | | | | | | |
| SA8400I (Fernverkeh | | 000 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 SE494LI (Nahverkehr | | 000 | | | | | Uploo | ads gef | unden: 92 | | | | | | | 1« « < 1 | 2 3 4 1 | 5 > >> >> | |
| I 3 SI414IA [Nahverkehr | | 000 | | | | | | | | | | | | | | Zelle von 1 | zu 20 , Ger | amtzeilen 92 | |
| 14 SL043III [Nahverkehr | | 00 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | ~ | QUELLE | HINWEIS ARTIKEL * 2 | DATEI | UPLOAD AM | VON | BEGINN TÄTIGKEITEN v ³ | ende Tätigkeiten 🗸 ⁴ | TAGE TÄTIGKEITEN * 8 | ZUSTANI • ⁶ | KA | RTE | |
| | | | | | | | | P Arianna | E FONTANA VINCENZO | | 09/07/2020 19:15 | | 12/10/2019 02:00 | 09/07/2020 18:24 | 272 | | 1-00 | 0123456787 | |
| | | | | | | | | The Arianna | SALVATORE | | 09/07/2020 15:33 | | 10/12/2019 01:00 | 09/07/2020 15:18 | 213 | | 1-00 | 0123456789 | |
| | | | | | | | | P Arionno | ANGELO | | 09/07/2020 15:27 | | 28/10/2019 01:00 | 09/07/2020 15:24 | 256 | - | 1-00 | 0123456786 | |
| | | | | | | | | | B ROSSI GIUSEPPE | | 09/07/2020 16:23 | | 20/12/2019 01:00 | 09/07/2020 14:48 | 203 | | 1-00 | 0123456780 | |

Powered by Market By



KMaster Servicehandbuch

Register

Hier finden Sie Listen der Fahrer und Fahrzeuge und können die Analysefunktionen direkt auswählen.

| Powered | by 🐝 | | 63 | | | Ø | | | | | ම දිරි | 8 |
|-------------------------|--------|--------|---------|---------|----|---------------------------------------|------------------|---------|------------------------------|---------------------|-----------------------------------|-----|
| | | Analys | | Bellona | | Tachograph | | | | versen versen in | ne vonanoge ava sena | C C |
| | Q 6 14 | | | • | Q, | Suche nach Kennzeichen / Fahrern | | | | Demo srl | Zeitzone: GMT +2 Verstöße: DEU | î |
| AA12345 [Internatio | 00 | 1 | | | | SEI NELLA SEZIONE > REGISTER > FAHRER | | | | | | - 1 |
| 2 AE12342 [Internatio | O 0 I | Das | | | | | | | | | | - 1 |
| AE12343 (Internatio | 00 | Date | | | | | | | | | | - 8 |
| CE478ON [Internatio | 00 | | | - | | Fahrer | | | | 0 | Anzeigeoptionen | - 8 |
| CORRECT CONTRACT | | | egister | B | | | | | | | | - 8 |
| CT577LO [IDENTIFICA | Ø Ø ∎ | | | | | | | | | | | - 8 |
| 7 EF456GH [MISS&TEMP] | O Ø I | Fd | | | | FAHRER | KARTE | | TYPOLOGIEN DER FAHRER | FILIALE | | - 8 |
| FG90000 [CRONO] | 0 00 | Flo | | | | | | | Alle | ~ Alle | ~ | - 8 |
| 9 FU840NE [Fernverkeh | 00 | | | | | SEKTOR | MANAGEMENT CODE | | NR. RECORDS PRO SEITE | | | - 8 |
| 10 PO470TO [Fernverkeh | O Ø I | | | | | Alle | | | 20 | ~ | | - 8 |
| 11 SA840OI [Fernverkeh | 00 | < 0 | | | | | | | | | | - 8 |
| 12 SE494LI (Nahverkehr | D 0 I | - In | | | | | | | | 12 | ✓ Filtern | - 8 |
| 13 SI414IA (Nahverkehr | 0 0 I | | | | | | | | | | | - 8 |
| 14 SL0433II [Nahverkehr | 00 | 8 | | | | | | | | | | - 8 |
| | | | | | | Fahrer gefunden: 9 | | | | | | -4 |
| | | | | | | FAHRER *2 | KARTE ** | LAND *3 | ABLAUF DER KARTE \bullet^4 | LETZTER DOWNLOAD *5 | TAGE -* | - 1 |
| | | | | | | SENZA CARTA * | | | | ÷ | - | - 1 |
| | | | | | | © Tätigkeit GIUSEPPE ◀ Verstöße | 1-00012345678000 | Italia | 10/07/2025 | φ. | ÷. | - 1 |
| | | | | | | L Files DDD RI GIOVANNI | 1-00012345678100 | Italia | 10/07/2025 | * | * | |
| | | | | | | BIANCHI MARIO | 1-00012345678300 | Italia | 10/07/2025 | * | | v |

Fahrer

Zu den Fahrern werden verschiedene Angaben gemacht (z.B. Name und Typ des Fahrers). Links von jedem Kennzeichen befinden sich ein Icon (drei Punkte), mit denen die Funktionen für die Anzeige oder Analyse von Aktivitäten und Verstößen zusammen mit den Angaben zu diesen Fahrern (Zulassungsdaten, Daten der Tachographen-Chipkarte usw.) angezeigt werden können.

In diesem Abschnitt werden für jeden Fahrer auch das Datum und die Anzahl der Tage seit dem letzten Download der DDD-Dateien (alle 28 Tage gesetzlich vorgeschrieben) oder dem Ablaufdatum der entsprechenden Tachographen-Chipkarte angezeigt.

Flotte

Es werden verschiedene Informationen über die Flotte bereitgestellt (z.B. Kennzeichen, Fahrgestell, Code). Links von jedem Kennzeichen befindet sich ein Icon (drei Punkte), mit denen die Funktionen für die Anzeige oder Analyse von Aktivitäten und Verstößen sowie die Details zu den Fahrzeugen (Zulassungsdaten, Daten des Steuergeräts, Tachographendaten, Revisionen usw.) angezeigt werden können.

In diesem Abschnitt werden für jedes Fahrzeug der Flotte das Datum und die Anzahl der Tage seit dem letzten Download der DDD-Dateien des Massenspeichers (gesetzlich alle 90 Tage vorgeschrieben) angegeben.

Analyse

Dieser Menüpunkt dient der Analyse von Aktivitäten und Verstößen.

Tätigkeit

- Die tägliche Aktivität der Fahrer (Ruhezeit, Bereitschaft, Arbeit, Lenkzeit) wird erfasst, die in Form eines Diagramms oder einer Tabelle angezeigt werden kann.
- Die interaktiven Diagramme enthalten Einzelheiten über Zeiten, Gesetzgebung und Kennzeichen.
- Es ist möglich, Kommentare zum Arbeitstag anzugeben.
- Die noch verfügbaren Boni für reduzierbare Pausen oder zusätzliche Fahrten werden angezeigt.

Powered by See



KMaster Servicehandbuch

| Powered | by | SVB | 5 | ß | | • | | | | දරූ | ð |
|------------------------|----|-------|---------|---------------|---|----|---|-----------|-------|--------------------------------|---|
| B 1 C | | 1 | Analyse | | | | | | | | |
| | Q | C 14 | | | • | Q, | Suche nach Kennzeichen / Fahrern Den | io srl | 3 Zei | tzone: GMT +2 Verstöße: DEU | 0 |
| AA12345 [Internatio | | 00 | | | | | Tätiakeit | | | 8 | |
| AE12342 (Internatio | | 000 | | | | | i deligitori | | | | 1 |
| S AE12343 (Internatio | | 00 | | | | | | | | | |
| CE478ON [Internatio | | 00 | | | - | | FAHRER Y KENNZEICHEN Y VON B | | | | |
| CORONN (CONSUMI) | Ō | | | | | | COSTA ANGELO - I-O(V Alle Kennzeichen V 09.07.2020 | | | | |
| 6 CT577LO [IDENTIFICA | | 00 | ≁ Ar | alyse | | | JIENSTFREIER TAG | | | | |
| F456GH [MISS&TEMP] | | 00 | | | | | 🛃 NUR TAGE MIT TÄTIGKEIT ZEIGEN | | | | |
| FG9800D [CRONO] | 0 | 00 | | | | | | | | iltern | |
| S FU840NE (Fernverkeh | | 000 | | | | | | | | | |
| 10 PO470TO [Fernverkeh | | 000 | | omalien/Ereig | | | | | | | |
| 11 SA840OI [Fernverkeh | | 00 | | | | | Wochan mit Tittlekait * (02/07/2020) 16/07/2020) | | | | |
| 12 SE494LI (Nahverkehr | | 00 | | | | | | | | | |
| 13 SH14IA (Nahverkehr | | 000 | | | | | COSTA ANGELO | 0 7 | | Q X Q | |
| 14 SL043NI [Nahverkehr | | 0 0 E | | | ф | | 99(07)2020 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | An Ruhezeit | Î. | 16:26 | 68% | |
| | | | | | | | Construction | indiatur. | 00:58 | 4% | |
| | | | | | | | | 122 | 06:36 | 28% 2 | |
| | | | | | | | | 7//// | | | |
| | | | | | | | verstobe kommentare Abwesenneit | | | | |
| | | | | | | | Kein Verstoß Kein Kommentar EN | | | | |

| SEI NELLA SEZIONE > ANALYS | Drucken | | > |
|----------------------------|---|---------------------|---------|
| Tätigkeit | FAHRER SF - \$SENZA CARTA * - *** BIANCHI MARIO - I-50012345678300 CONTI PIETRO - I-50012345678800 | | Î |
| FAHRER T | COSTA ANGELO - I-00012345678600 EEPOSITO SALVATORE - I-0001234567810 FERRARI GIOVANNI - I-0001234667810 | 8900 0 | |
| | KENNZEICHEN | DRUCKEN VON | |
| NUR TAGE MIT TÄTIGKEIT | Alle Kennzeichen | · 09.07.2020 | |
| 1.1.1 | DRUCKEN BIS | FORMAT | |
| | 15.07.2020 | Pdf | ~ |
| | BERICHTTYP | | _ |
| Mechan mit Tüt/cluit | Bericht mit Details | V SOLAR TAGE ZEIGEN | |
| woonen mit tatigkeit * | GRAFIK | | |
| Donnerstog | | e d | rucken |
| | | | Beenden |
| mpennennen | | | |

Word, PDF und CSV.

Download der Berichte in den Formaten Excel,

Die "Drucken"-Funktion ermöglicht den

Verstöße

- Alle Verstöße werden hier angezeigt und können nach Fahrer, Kennzeichen sowie Art des Verstoßes gefiltert werden.
- Es werden detaillierte Erläuterungen zu den begangenen Verstößen geliefert, mit Angaben zur Bußgeldhöhe und dem dafür zugrunde liegenden Gesetz.
- Die Berichte können ebenfalls ausgedruckt werden.

| Powered | l by 🎬 | | G. | CD مشتع | ۲۰۰۰ | | | | | | | | | | ن کې |
|--------------------------|--------|------------|---------|------------|------|---|-----------|------------------------------------|-------|--------------|----------------|---------------|------------------------------|---|---------|
| 3 🗐 C | | 6 | Analyse | | | | | | | | | | | | |
| | Q (7%) | 14 | | | Q | Suche nach Kennzeichen / Fahrern | | | | | | | Demo sr | Zeitzone: GM Verstöße: | T +2 O |
| AA12345 [Internatio | 01 | 0 🖬 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 AE12342 [Internatio | PI | 0 🖬 | | | | | | | | | | | | | |
| AE12343 [Internatio | DI | 0 🖬 | | | | Zusammenfassung | | | | | | | | | |
| CE478ON [Internatio | 01 | 0 🖬 | | | | VERSTOSS | | ARTIKEL | SUMME | BETRAG (DEU) | NACHTSCHICHT | SCHWERE +=10% | SCHWERE = 10% == 20% | SCHWERE +20% | |
| CORRENT (CON SUMI) | 10 | 0 | | | | Fehlende monuelle Speicherung Tötigkeiten | | Art.19 L.727/78 | 12 | 360,00 | 0 | 12 | 0 | 0 | |
| 6 CTS77LO [IDENTIFICA | 01 | 0 8 | ✓ Anaty | 50 | | Ungenügende Pouse | | Art.7, par.1 e 2, Reg.561/06 | 4 | 120,00 | 0 | 3 | 0 | 1 | |
| EF456GH [WISSATEMP] | 0 01 | | | | | Zu longe tögliche Lenkzeit | | Art.6, par.1, co.1 e 2, Reg.561/06 | 2 | 70,00 | 1 | 2 | 0 | 0 | |
| FGSBEDD [CRONO] | 6 01 | | | | | Nicht genügende tögliche Ruhezeit | | Art.8, par.2, 3 e 4, Reg.561/06 | 7 | 250,00 | 4 | 4 | 3 | 0 | |
| FUS40NE [Fernverkeh | 01 | | Versto | | | Lenkzeit ohne Karte | | Art.179 co.2 | 13 | 390,00 | 0 | 13 | 0 | 0 | |
| 11 SAS4001 (Fernverkeb | 01 | 0 - | | | | | | | 38 | 1.190,00 | 6 | 34 | 3 | 1 | |
| 12 SE434LI [Nahverkehr | PI | 0 0 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 SI414IA (Nahverkehr | 01 | 0 8 | | | | | | | | | | | ≪ ≪ < ¶ 2 : | 845678> >> | 351 |
| 14 SL043NI (Nativerketur | 01 | 0 E | | | | | | | | | | | Zelle v | on 1 zu 5, Gesamtzeilen | 38 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | Fehlende manuelle Speich seers Wexee Bende manuelle Speich Seers Wexee Bende manuelle Gende manuelle Gend Gende manuelle Gend Gende manuelle Gende manu | ierung Tä | tigkeiten | | | AV 10 17 18 | A 19 20 2 | 15: 01: 07: 1 22 23 | 4+.19 L.72778 0 4 X 4 29 65% 1 06 5% 2 25 31% 2 | |
| | | | | | | Mittwoch 01/07/2020 | | | | | | | | Q 25 Q | |

Powered by See



KMaster Servicehandbuch

Die "Drucken"-Funktion ermöglicht den Download von Berichten in den Formaten Excel, Word, PDF und CSV.

| EI NELLA SEZIONE > ANALYS | E > VERSTÖS | SE | Drucken | | | ; |
|---------------------------|-----------------|---------------------------|------------------------|------------|---------------------------|--------|
| | | | FAHRER | | KENNZEICHEN | |
| Vorstöße | | | Alle Fahrer | \sim | Alle Kennzeichen | \sim |
| verscobe | | | DRUCKEN VON | | DRUCKEN BIS | |
| | | | 01.07.2020 | | 03.07.2020 | |
| FAHRER T | | KENNZEICHEN T | FORMAT | | TIPOLOGIA REPORT | |
| Alle Fahrer | ~ | Alle Kennzeichen | Pdf | \sim | Report aenerale | \sim |
| | | | ORDINA PER | | | |
| SETTORE AUTISTA | | FILIALE AUTISTA | Data infrazione | \sim | | |
| Alle | ~ | Alle | SOLAR TAGE ZEIGE | N | | |
| NR. RECORDS PRO SEITE | | | _ | | | |
| 5 | ~ | | SORTIEREN NACH V | ERSTOSS | | |
| | | | Per visualizzare i gra | fici selez | ionare un autista o veico | olo. |
| Mindestens einen Fahrer | r, ein Fahrzeu; | g und ein Beginndatum wäh | Drucken | | Bee | nden |

Anomalien/Ereignisse

zeigt Fälle von ungewöhnlichen Ereignissen wie Geschwindigkeitsüberschreitungen, Smartkarten Anomalien und Pannen.

| | • | Q. Such | e nach Kennzeichen / Fahrern | | | | | | | | Demo srl 🔕 | Zeitzone: GMT +2 Verstöße: DEU | • |
|-----------------------------|---|---------|---------------------------------|---------|------------------|---|---------------------|---------------------|----------------------------------|----|---------------------------------|-----------------------------------|---|
| Dashiyoard | | | SEI NELLA SEZIONE > ANALYSE > A | NOMALIE | N/EREIGNISSE | | | | | | | | |
| Daten lad en | | | | | | | | | | | | | |
| < Register | | | Anomalien/Er | eign | isse | | | | | | | | |
| ✓ Analyse | 4 | | YON | | zu | | Түр | FAHRER | KENNZEICHEN | | Nr. Records pro Seite | | |
| Tätigkeit | | | 01.07.2020 | ٥ | 09.07.2020 | 0 | Alle | ~ | | | 20 | ~ | |
| Verstöße Anomalien/Ereig | | | | | | | | | | 12 | ✔ Filte | rn | |
| DDD Bugs | | | | | | | | | | | | | |
| Report | | | | | | | | | | | | | |
| < Organisieren | | | Anomalien gefund | en: 5 | | | | | | | | | |
| < Information | | | KENNZEICHEN * | | FAHRER * 1 | | DATUM 🖵 | ENDDATUM | TYP + 4 | | WERT * 5 | | |
| | | | I BC980DD | | FERRARI GIOVANNI | | 09/07/2020 08:26:14 | 09/07/2020 08:17:53 | Ereignisse | | Zeitüberschneidu | ing | |
| | | | HL980DD | | FONTANA VINCENZO | | 07/07/2020 13:09:20 | 07/07/2020 13:09:36 | Geschwindigkeitsüberschreitungen | | 93 km/h (max) 92 km/h (avg) | | |
| | | | I BC980DD | | FERRARI GIOVANNI | | 06/07/2020 12:13:06 | 06/07/2020 11:30:54 | Ereignisse | | Zeitüberschneidu | ing | |
| | | | I GH980DD | | COSTA ANGELO | | 03/07/2020 05:09:05 | 03/07/2020 05:10:28 | Geschwindigkeitsüberschreitungen | | 100 km/h (max) 98 km/h (avg) | | |
| | | | I HL980DD | | FONTANA VINCENZO | | 01/07/2020 13:07:14 | 01/07/2020 13:08:04 | Geschwindigkeitsüberschreitungen | | 92 km/h (max) 92 km/h (avg) | | |
| | | | | | | | | | | | R | Export Excel | |

DDD Bugs Bericht

Gibt den Zeitraum an, in dem die DDD-Dateien nicht heruntergeladen wurden.

| | • | Q, such | ne nach K | ennzeichen | / Fahrern | | | | | | Demo sri 🚺 Zeitzone: GMT +2 Verstöße: DEU |
|-----------|---|---------|-----------|--------------|--------------------|--------------------|---------------------|---------------------|----------|----------|--|
| | | | SEI NELLA | SEZIONE > AN | ALYSE > DDD BUGS > | DDD BUGS BERICHT | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | * | | | | | | | | |
| | | | _ | | | | | | | | |
| ✓ Analyse | 4 | | DDD | Bug | s Bericht | | | | | | |
| | | | _ | | | | | | | | |
| | | | • | A | 2 * | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | TYP | ID | HINWEIS ARTIKEL | BEGINN | ENDE | NUMFILES | NUMBUCHI | BUCHI |
| | | | -de | Fahrer | 1000123 | BIANCHI MARIO | 18/04/2019 02:00:00 | 15/07/2020 08:06:00 | 121 | 0 | |
| | | | -10 | Fahrer | 1000128 | CONTI PIETRO | 01/12/2018 01:00:00 | 07/10/2019 08:07:00 | 45 | 0 | |
| | | | -10 | Fahrer | 1000126 | COSTA ANGELO | 21/11/2018 01:00:00 | 15/07/2020 15:59:00 | 145 | 0 | |
| | | | 10 | Fahrer | 1000129 | ESPOSITO SALVATORE | 05/07/2018 02:00:00 | 15/07/2020 11:47:00 | 104 | 1 | Buco da 30/08/2019 05:59 zu 02/09/2019 02:00 |
| | | | 4 | Fahrer | 1000121 | FERRARI GIOVANNI | 13/03/2019 01:00:00 | 11/07/2020 08:11:00 | 61 | 1 | Buco da 29/08/2019 17:04 zu 16/09/2019 02:00 |





Report

Hier werden folgende Berichte zur Verfügung gestellt:

| | • | Q Such | ne nach Kennzeichen | / Fohrem | Demo srl | 0 | Zeitzone: GMT +2 Verstöße: DEU | ۰ | | | | |
|-----------|----|--------|------------------------|---|----------|---|-----------------------------------|---|--|--|--|--|
| | | | SEI NELLA SEZIONE > RE | PORT > REPORT GOLIA > TÂTIGKET | | | | | | | | |
| | | | Porioht | | | | | | | | | |
| | | | Bericht | | | | | | | | | |
| ✓ Analyse | -4 | | FAVORITEN | Attività di un veicolo | | | | | | | | |
| | | | ANDERE BERICHTE | Attività di un velcolo in base alla targa | | | | | | | | |
| | | | TÄTIGKEIT | Lenkzeit ohne Korte | | | | | | | | |
| | | | | Liste der Tätigkeiten mit Dauer der einzeinen Lenkzeiten ohne Karte | | | | | | | | |
| Report | | | | Lenkzeiten in OUT der Fahrer Liste der Lenkzeiten in OUT | | | | | | | | |
| | | | | Kilometerstand pro Fahrer pro Tog Tögliche Kin, die von einem gewählten Fahrer in einem ausgewählten Kolenderbereich gefahren wurden | | | | | | | | |
| | | | | Gefahrene Km zwischen zwei Daten Gefahrene Km zwischer zwei zu derfreienden Dotan | | | | | | | | |
| | | | | Km Fohrzeug Dotum Km eines Fohrzeuges (Tochometer) om einem bestimmten Dotum | | | | | | | | |
| | | | | Tochometer Zwigt die Lafe der Togen mit konvoelchen, Dotum und Tochometer on. | | | | | | | | |

- Fahrzeugaktivität: Aktivität eines Fahrzeugs entsprechend dem Kennzeichen
- Lenkzeit ohne Karte: Fahreraktivitäten ohne eingesteckte Smartkarte
- Lenkzeiten in OUT der Fahrer: Fahreraktivitäten mit eingesteckter Smartkarte und aktivierter OUT Funktion
- Kilometerstand pro Fahrer pro Tag: Gefahrene Tageskilometer des Fahrers
- Gefahrene Km zwischen zwei Daten: Gefahrene Kilometer in dem ausgewählten Zeitraum

| | • | Q Suche nach Kennzeichen / Fahrern | | | Demo srl Calizone: GM Verstöße: | T +2 DEU O | | | | | | |
|-----------|---|---|---|------------|------------------------------------|---------------|--|--|--|--|--|--|
| | | SEI NELLA SEZIONE > ANALYSE > BERICHT > TÄTIGKEIT > | GEFAHRENE KM ZWISCHEN ZWEI DATEN | | | | | | | | | |
| | | Gefahrene Km zwisch | en zwei Daten | | | | | | | | | |
| | | | ien zwei Daten | | | | | | | | | |
| ✓ Analyse | | Gefahrene Km zwischen zwei zu definierenden D | Gefahrene Km zwischen zwei zu definierenden Daten | | | | | | | | | |
| | | VON * | KENNZEICHEN | zu • | | | | | | | | |
| | | 01.07.2020 | SL043NI | 16.07.2020 | | | | | | | | |
| | | Datum von | Targa o parte della targa | Datum von | | | | | | | | |
| | | Nr. Records pro Seite: 20 V | Esporta | in CSV | | | | | | | | |
| | | | | | ► Esegui query | | | | | | | |
| | | Nessun risultato! | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

- Km Fahrzeug Datum: Gefahrene Kilometer eines bestimmten Tages (nach Tachometer)
- Tachometer: Laufleistung des ausgewählten Fahrzeugs





Organisieren

Verfügbare Restfahrzeit

Das System ermöglicht die Planung der Transportaktivitäten, da die Obergrenzen wie verbleibende Einsatzzeit, verbleibende tägliche, wöchentliche und zweiwöchentliche Lenkzeit, Pausen und die zuletzt aufgezeichnete Aktivität jedes Fahrers dargestellt werden.

| | C Q | Suche nach Ke | ennzeichen / Fahrern | | | | | | Demo sri | Zeitzone: GMT +2 Verstöße: DEU |
|----------------|------------|---------------|----------------------------|--------------|---|---|----------------------------------|----------------------|------------|-----------------------------------|
| Dashboard | 2 | Verf | ügbare Re | stfal | hrzeit | | | | | |
| Daten laden | ± | 0 Nur die | Fahrer mit aktueller Tätig | keit sichtba | ar (2 Tage) | | | | | |
| < Register | D | Fahrer w | vählen (1/8, Tot: 8) | | | | | | | |
| < Analyse | . In | | NAME | | KARTE | MANAGEMENT CODE | FILIALE | SEKTOR | ASSUNZIONE | Â |
| ✓ Organisieren | 4 | | Filtern | | Pittern | | | | Alle | |
| Verfügbare | | | BIANCHI MARIO | | 1-000123456788000 | | | | | |
| Restfahrzeit | | | CONTRAINED O | | 1-00012345678600 | | | | | |
| Abwesenheiten | • | | ESPOSITO SALVATORE | | 1-00012345678900 | | | | | |
| (Information | | | FERRARI GIOVANNI | | 1-00012345678100 | | | | | _ |
| (internation | F * | | FONTANA VINCENZO | | 1-00012345678700 | | | | | |
| | | VERORDNU | DNG | VISUAI | LIZZAZIONE | NUMMER FAHRER PRO | SEITE | | | Ŷ |
| | | Alpha | betisch | ~ Est | tesa | × 1 | ~ | | | |
| | | ≜ F | -ONTANA VINCE | ENZO - | HL980DD | | | | ✔ Filte | m |
| | | | LETZTE | erFASSTE | TÄTIGKEIT 120 16:47 | STATO / C Lenkzeiten Pk Grund: | ATTUALE Defond 3h43m Pause | | COSA FARE | |
| | | ARBEITSTAG | | | GUIDA GIORNALIERA Residuo Residuo | GUIDA SETTIMA | | GUIDA BI-SETTIMANALE | | |

Abwesenheiten

Hier können Gründe für das Fehlen von Fahrern angegeben werden wie z.B. Krankheit, Urlaub oder fehlende Verfügbarkeit. Dies wird automatisch in den Aktivitätsdiagrammen angezeigt.

| | • | Q Suche nach Kennzeichen / Fahrern | | | | | | Demo | osri 🙆 Zeitzone: GMT +2 Verstöße: DEL | 2 U |
|----------------------------|----|---|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--|--------|
| | | SEI NELLA SEZIONE > ORGANISIEREN > ABWESENHEITEN | | | | | | | | |
| | | Abwesenheiten 😐 🏾 | < > Heute | | | Juli 2020 | | | Monat Woche | |
| | -4 | FAHRER WÄHLEN T 📽 BIANCHI MARIO | Mo. | Di. 30 | Mi. 1 | Do. 2 | Fr. | Sa. 4 | \$0. | |
| ∽ Organisieren | 4 | Klicken und die Zwecke auf den Kalender ziehen. | 🖮 Tätigkeit mit Tachogra | 🛎 Tätigkeit mit Tachogra | 🕍 Tätigkeit mit Tachogra | 🖿 Tätigkeit mit Tachogra | 🗄 Manueller Einführung Ti | 🗄 Manueller Einführung Ti | 🗄 Manueller Einführung Tł | |
| Verfügbare Restfahrzeit | | Q Ferien | | | | | | | | |
| | | 2 Abwesenheit oder Nachholung | 6 Ma Tätigkeit mit Tachogra | 7 🛎 Tätigkeit mit Tachogra | 8 Matigkeit mit Tachogra | 9 🖿 Tätigkeit mit Tachogra | 10 🖮 Tätigkeit mit Tachogra | 11 🖿 Tätigkeit mit Tachogra | 12 (a) Manueller Einführung Ti | |
| | | 🗲 Andere Tätigkeiten als Lenktätigkeit | | | | | | | | |
| | | Q War Verfügbar | 13 🌬 Tätigkeit mit Tachogra | 14 🖿 Tätigkeit mit Tachogra | 15 Ma Tätigkeit mit Tachogra | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| | | Durch Klicken löschen oder ziehe das Ereignis in den Papierkorb, um es zu löschen | | | | | | | | |
| | | Û | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | |
| | | Vermietung Datum: - Kündigungsdatum: - | | | | | | | | |
| | | | 07 | | | | | | | |





Information

Fahrer Benachrichtigung Verstöße

Unter diesem Punkt kann das Benachrichtigungsschreiben erstellt werden.

Das Unternehmen ist dazu gesetzlich verpflichtet es an die Fahrer zu senden, um die Verstöße zu melden und zu erklären.

| | • | Q Suc | he nach Kennzeichen / Fahrern | | | | | | | | Demo srl | 0 | Zeitzone: GMT +0 Verstöße: DEU | ۰ |
|---|--------|-------|---------------------------------|-------------------------------|------|----------------------------------|-------------------|---|--------|---|----------|--------|-----------------------------------|------|
| | | | SEI NELLA SEZIONE > INFORMATION | BENACHRICHTUNGEN VERSTÖSSE FA | HRER | | | | | | | | | |
| | ± | | Benachrichtu | ngen Verstöße F | -ahr | er | | | | | | | | |
| | | | VON | | | zu | | | | | | | | |
| < Organisieren | 4 4 | | 01.06.2020 | | 0 | 30.06.2020 | | ٥ | | | | | | |
| Fahrer- Benachrichtigung Verstöße | | | Druckoptionen Format Pdf | MODELL Benachrichtigung | ~ | DOKUMENT DATUM TT . MM . JJJJ | SOLAR TAGE ZEIGEN | | GRAFIK | | 8USSGELD | | SEPARATE STRAFTA | ITEN |
| | | | | | | | | | | Ð | · | Filter | n | |

Über die Drucken-Funktion werden die Briefe wahlweise im PDF, Excel oder Word Format erstellt:

Demo srl

COSTA ANGELO

1-00012345678600

Mittwoch, 3. Juni 2020

Donnerstag, 4, Juni 2020

Mittwoch, 24. Juni 2020

Die Lenkzeit begann am 8:24 und en werden, oder eine Pause von 15 Min Fahrzeit von 4 Stunden und 31 Minut

Verstoß

Kennzeich Erhebung

Ungenügende Pause GH980DD 04.06.2020 02:30 03.06.2020 21:33 00:16 04:33 1,11%

Die Lenkzeit begann am 2133 und endend bei 233. Innerhalb 4 Stunden und 30 Minuten fahren sollte werden, oder eine Pause von 15 Minuten, gefolgt von einer Weiteren von 30 Minuten. Die effektive Pau Minuten Pause ausstehend. Bei einer Fahrzeit von 4 Stunden und 33 Minuten ist der Schwerz-Prozent um 33%, dat das Fehlverhalten nach 22 Uhr und vor 7 Uhr begangen wurde, und beträgt 40 Euro.

Ungenügende Pause GH980DD 24.06.2020 13:39 24.06.2020 08:24

i 13:40

3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21

10 11 12 13 14 15 16 17 18 10 20

Via Sommacampagna

Demo srl

Via Sommacampagna

ehr geehrter Her COSTA ANGELO

11 30 06 2020

Betreff: Tätigkeitenanalyse Fahrtenschreiber - Festgestellte Verstöße von 01.06.2020 zu 30.06.2020

Sehr geehrter Herr COSTA ANGELO

Seit der letzten EDV-Analyse der Fahrtschreibertätigkeit wurden die im Anhang zu diesem Bericht aufgelisteten Verstöße festgestellt, es sei den Downloads oder fehlende Daten nicht eingegangen sind, die in späteren Mitteilungen berücksichtigt werden können.

Die geltenden Gesetzbestimmungen verlangen, dass Ihnen die obengenannten Verstöße zur Kenntnis gebracht werden und dies ist als Erfüllung dieser Verpflichtung seitens des Verfassers zu betrachten. Sie werden außerden darauf hingewissen, dass Sie den Grund des Verstoßes und das richtige Verhalten verstanden haben, um die Wiederholung der Verletzung zu verhindern. Wenn Sie Zweifel oder Klarstellung brauchen, wenden Sie sich bitte an den in der Unterschrift angebenen Verantwortlichen. Wir erinnern Sie auch an die Vergriftehtung, bei Straßenkontrollen alle Unterlagen zum Nachweis der durchgeführten Ausbildungs- und Informationsmaßnahmen, und insbesondere im Rahmen des laufenden Arbeitsverhältnisses mit dem unterzeichnenden Unternehmen, vorzulegen

Mit freundlichen Grüßen,

Verantwortlich für (Datum, Adresse, Unterschrift)

Erklärung des Fahrers

Der Unterzeichner bestätigt, dass er die oben aufgeführten Verstöße diskutiert hat und dass er deren Folgen versteht

Adresse und Datum

Unterschrift des Fahrers

Unterschrift des Fahrers

Anhang zum Brief von

Euro

40 0

21:48 97% 2

00:04 0%

eine Pause von 45 Minuten eingeleg se war 16 Minuten. Es sind noch 30 artz 1.1% Das Bußgeld erhöht sich

sollte eine Pause von 45 Minuten eingelegt h 45 Minuten Pause ausstehend. Bei einer

04:31 0,37%

14:32 61% 2 00.21 1%

30 0

19:45 79% 2 00,42 3% 04:32 19% 2

30.06.2020

Beginn Lenkzeit Gesam Summ t Schw ere

Ruheze Lenkze





KMASTER OPTIONAL

KMaster On-Board-Display 7" von Garmin zur Straßennavigation und Kommunikation zwischen Flottenmanager und Fahrer

Das große Display ist nützlich, um auf einfache, umfassende und hochprofessionelle Weise mit dem Fahrer zu kommunizieren. Es ist in dieser Version mit technischen Besonderheiten für Lastwagen ausgestattet (Großes Display und Lkw-spezifische Karten).

Das Gerät ist optional auch mit einer Videokamera zur Aufzeichnung der Straße vor dem Fahrzeug ausgestattet. Im Falle eines Unfalls speichert es automatisch das aufgezeichnete Video auf einer SD Karte.



GARMIN 7" On Board-Lösung Cam Truck Maps EU

- 7" touchscreen Display
- EU Truck Maps (45 europäische Länder)
- Rückseitige Kamera

Verfügbare Services:

- Senden/Empfangen von Nachrichten
- Empfangen von Missionen und Routen
- Navigation angepasst an den Schwerlastverkehr
- Aufzeichnung von **Unfällen** auf SD-Karte



Powered by



KMaster Servicehandbuch

Temperaturüberwachung

Verwaltung und Überwachung der Laderaumtemperaturen. Dieser Dienst ermöglicht es, die Temperatur der Laderäume zu überwachen.

Dieser Dienst wird hauptsächlich für **Kühltransporte** und den Transport **lebender Tiere** sowie für alle Anwendungen genutzt, bei denen eine Temperaturkontrolle erforderlich ist.

Das System besteht aus mind. einem PT100-Sensor, der über eine spezifische Schnittstelle verbunden wird. Um die Temperatur mehrerer Laderäume desselben Fahrzeugs zu überwachen, ist es möglich, bis zu **4 Sensoren** anzuschließen.



Mit Hilfe der KMaster-Plattform ist es möglich, entsprechende **Berichte** mit Listen der Betriebstemperaturen für den gewünschten Zeitraum zu erstellen. Ein einfaches **Diagramm** zeigt den Temperaturbereich im Vergleich zu den eingestellten Schwellenwerten. Im Falle der KMaster Auftragsverwaltung ist es außerdem möglich, bei **Überschreitung** der Schwellenwerte automatisch eine **Benachrichtigung** direkt auf Ihr Smartphone (z.B. an den Fahrer) zu senden.

